

OBJEDNÁVKOVÝ FORMULÁŘ PRO DOPRAVNÍKOVÉ PÁSY

POMŮCKA PRO OBJEDNÁNÍ DOPRAVNÍKOVÉHO PÁSU

Vážený zákazníku, abychom Vám mohli dodat dopravní pás správných rozměrů, připravili jsme pro Vás pomůcku – návod k zaměření.

1. OBVOD PÁSU

Před změřením je nutno přesunout napínací šrouby do střední polohy. Pás se pravděpodobně prověsí. Zaměření obvodu na střední délce šroubu umožní napnutí pásu v budoucnu. Každý nový pás se při pracovním zatížení prodlouží cca o 1,5 % obvodu.

- Pomocí motouzu:** natáhneme motouz dokola přes oba válce. Zaměřenou délku pak změříme pomocí pásma (nedoporučujeme měřit kratším metrem, může to vnést chybu).
- Vypočteme:** $\text{obvod} = (\text{rozteč válců} \times 2) + (\text{průměr válce A} \times 3,14/2) + (\text{průměr válce B} \times 3,14/2)$; popis výpočtu (osová vzdálenost $\times 2$) + půl obvodu válce A + půl obvodu válce B
- Změřením původního pásu**

2. ŠÍŘE PÁSU

- Zaměřením:** zaměříme skutečnou šířku pásu (používáním se však pás zužuje), nový pás máme obvykle o 1–3 cm širší než starý.
- Vypočtem:** doporučená šířka pásu = celková šířka válce $\times 0,96$.

3. PEVNOST PÁSU – orientační síla

- Zjištěním:** dle počtu vložek, průměru hnacího válce.
Prodejce naší firmy Vám doporučí maximální pevnost. Tuto ověří výpočtem dle transportovaného materiálu a podle průměru hnacího válce. Lze i zaměřit skutečnou sílu pásu (používáním se však pás obrušuje). Takto zjištěná pevnost pásu je pouze orientační.
- Zjištěním z dokumentace:** doporučená pevnost by měla být uvedena na štítku od výrobce, případně na dodacím listu z předešlé dodávky.
- Doplňující informace:** v případě nutnosti ověření pevnosti prosím sdělte prodejci následující informace:
 - Rychlost pásu (m/s)
 - Hmotnost přepravovaného materiálu (t/hod)
 - Měrná hustota přepravovaného materiálu (kg/m³)
 - Stoupání dopravníku (°)
 - Povrch hnacího válce (hladká ocel, pogumovaný)
 - Výkon motoru (kW)

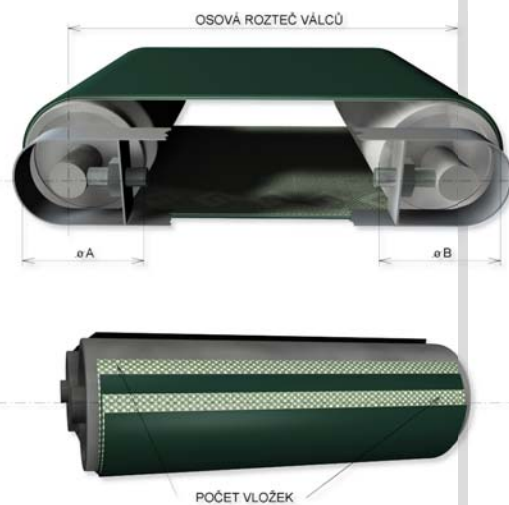
Výpočet pevnosti je zde velmi zjednodušen. Specialista z naší firmy však výpočet ovládá.

4. TYP PÁSU

- Vodorovná, šikmá doprava:** pro různá použití používáme různé dopravníky, pryžové, plastové, polyuretanové. Mohou se lišit také povrchy – například hladké, s desénem, s unašeči – a síla horní a spodní krycí vrstvy. Je nutno uvést, zda je pás posouván po válečcích či kluzné desce. Důležitá je i teplota okolí a teplota dopravovaného materiálu.
- Kolmá doprava:** elevátory jsou speciálním druhem dopravních pásů. Mimo běžných informací potřebuje prodejce znát velikost a tvar koreček. I ty Vám může dodat naše firma.

5. SPOJENÍ PÁSU

- Svařením:** spoj je proveden za tepla v topných deskách – optimální spoj pro pásy. Vhodné pro hladký neznatelný spoj, odolnost vůči vlhku a dopravovanému materiálu. Omezení jsou například v rozměru pásu (příliš malé rozměry, nepřístupné prostory, nedostatek času na odstávku).
- Sponkami:** rychlé spojení lisováním nerezových nebo pozinkovaných spon ručním přípravkem. Velmi výhodné pro všeobecné použití, rychlost provedení, také pro havárie, nepřístupné prostory. Omezení je v ne zcela hladkém povrchu spon při projíždění kovových výklopníků, možném propadávání drobných částí sponou.
- Lepením lepidlem za studena:** spoj má stejné provedení jako svařený, jen je použito lepidlo, obvykle dvousložkové. Výhodou je tvar spoje a možnost provedení bez náročných pomůcek. Omezení je v technologické části – doba vytvrzování lepidla je min. 12 hodin, lepení při minimálně +15 °C.



gumex
... pružné partnerství

OBJEDNÁVKOVÝ / POPTÁVKOVÝ FORMULÁŘ* (nehodící se škrtněte)

Dodavatel:

GUMEX, spol. s r.o.
Budova ZD 1331
696 62 Strážnice

Pro pobočku: Strážnice
 Brno
 Praha

Odběratel:

Název firmy:
Jméno, příjmení:
Telefon/e-mail:
Ulice:
PSČ, místo:

Nezbytně nutné informace pro objednání dopravního pásu

Popis	Váš údaj
1. Účel (popis použití)	
2. Typ pásu (obj. kód nebo typ pokud víte)	
3. Šíře (mm)	
4. Obvod (mm)	
5. Typ spojení označte X (požadovaný způsob spojení pásu, uvedte i zda spojit u zákazníka nebo dodat již spojené)	svařením <input type="checkbox"/> lepením <input type="checkbox"/> sponami <input type="checkbox"/> nespojený <input type="checkbox"/>
6. Průměr hnacího bubnu (mm)	
7. Průměr vratného bubnu (mm)	

Doplňující informace pro objednání dopravního pásu

Popis	Váš údaj
8. Povrch bubnu (ocel, pryž)	
9. Výkon motoru (kW)	
10. Dopravovaný materiál (popis)	
11. Rychlost pásu (m/s)	
12. Množství materiálu (t/hod.)	
13. Měrná hustota (kg/m ³)	
14. Teplota materiálu (°C)	
15. Teplota okolí (°C)	
16. Stoupání pásu (°)	

DODACÍ ÚDAJE

Popis	Váš údaj
8 Požadovaný termín dodání (datum):	
9 Způsob platby označte X <input type="checkbox"/> zálohou <input type="checkbox"/> platebním příkazem <input type="checkbox"/> hotově <input type="checkbox"/> platební kartou	Datum vystavení požadavku: Podpis:
10 Způsob dopravy označte X	a) odběr z pobočky <input type="checkbox"/> Strážnice <input type="checkbox"/> Brno <input type="checkbox"/> Praha b) zaslání: <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> Pošta c) doprava: <input type="checkbox"/> GUMEX

Sídlo a hlavní sklad:

GUMEX, spol.s r.o.
Za Drahou 1856
696 62 **Strážnice**
tel.: 518 399 571
fax: 518 399 581
e-mail: gumex@gumex.cz

Pobočka Brno:

GUMEX, spol.s r.o.
Areál SD, Vídeňská 120
619 00 **Brno**
tel.: 547 213 038
fax: 547 213 039
e-mail: brno@gumex.cz

Pobočka Praha:

GUMEX, spol.s r.o.
Vlastibořská 6, VGP Park, budova III,
193 00 **Praha 9-Horní Počernice**
tel.: 274 001 951
fax: 274 001 953
e-mail: praha@gumex.cz

