

OBJEDNÁVKOVÝ FORMULÁŘ PRO DOPRAVNÍKOVÉ PÁSY



POMŮCKA PRO OBJEDNÁNÍ DOPRAVNÍKOVÉHO PÁSU

Vážený zákazníku, abychom Vám mohli dodat dopravní pás správných rozměrů, připravili jsme pro Vás pomůcku – návod k zaměření.

1. OBVOD PÁSU

Před změřením je nutno přesunout napínací šrouby do střední polohy. Pás se pravděpodobně prověsí. Zaměření obvodu na střední délce šroubu umožní napnutí pásu v budoucnu. Každý nový pás se při pracovním zatížení prodlouží cca o 1,5 % obvodu.

a) Pomocí motouzu: natáhneme motouz dokola přes oba válce. Zaměřenou délku pak změříme pomocí pásma (nedoporučujeme měřit kratším metrem, může to vnést chybu).

b) Výpočtem: obvod = (rozteč válců $\times 2$) + (průměr válce A $\times 3,14/2$) + (průměr válce B $\times 3,14/2$); popis výpočtu (osová vzdálenost $\times 2$) + půl obvodu válce A + půl obvodu válce B

c) Změřením původního pásu

2. ŠÍŘE PÁSU

a) Zaměřením: zaměříme skutečnou šířku pásu (používáním se však pás zužuje), nový pás máme obvykle o 1–3 cm širší než starý.

b) Výpočtem: doporučená šířka pásu = celková šířka válce $\times 0,96$.

3. PEVNOST PÁSU – orientační síla

a) Zjištěním: dle počtu vložek, průměru hnacího válce. Prodejce naší firmy Vám doporučí maximální pevnost. Tuto ověří výpočtem dle transportovaného materiálu a podle průměru hnacího válce. Lze i zaměřit skutečnou sílu pásu (používáním se však pás obrušuje). Takto zjištěná pevnost pásu je pouze orientační.

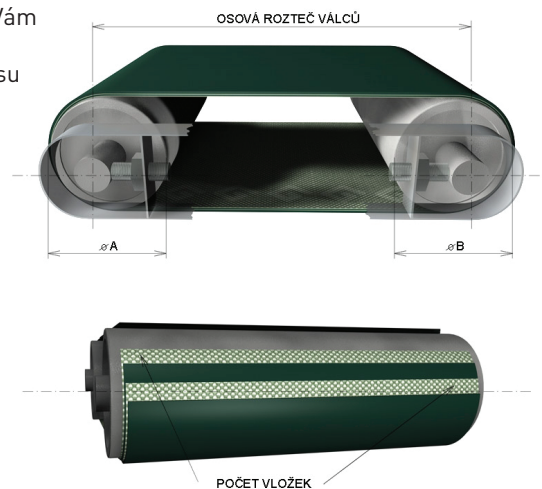
b) Zjištěním z dokumentace: doporučená pevnost by měla být uvedena na štítku od výrobce, případně na dodacím listu z předešlé dodávky.

c) Doplnující informace: v případě nutnosti ověření pevnosti prosím sdělte prodejci následující informace:

- Rychlost pásu (m/s)
- Hmotnost přepravovaného materiálu (t/hod)
- Měrná hustota přepravovaného materiálu (kg/m³)
- Stoupání dopravníku (°)
- Povrch hnacího válce (hladká ocel, pogumovaný)
- Výkon motoru (kW)

Výpočet pevnosti je zde velmi zjednodušen.

Specialista z naší firmy však výpočet ovládá.



4. TYP PÁSU

a) Vodorovná, šikmá doprava: pro různá použití používáme různé dopravníky, pryžové, plastové, polyuretanové. Mohou se lišit také povrchy – například hladké, s desénem, s unašeči – a síla horní a spodní krycí vrstvy. Je nutno uvést, zda je pás posouván po válečkách či kluzné desce. Důležitá je i teplota okolí a teplota dopravovaného materiálu.

b) Kolmá doprava: elevátory jsou speciálním druhem dopravních pásů. Mimo běžných informací potřebuje prodejce znát velikost a tvar korečků. I ty Vám může dodat naše firma.

5. SPOJENÍ PÁSU

a) Svařením: spoj je proveden za tepla v topných deskách – optimální spoj pro pásy. Vhodné pro hladký neznatelný spoj, odolnost vůči vlhku a dopravovanému materiálu. Omezení jsou například v rozměru pásu (příliš malé rozměry, nepřístupné prostory, nedostatek času na odstávku).

b) Sponkami: rychlé spojení lisováním nerezových nebo pozinkovaných spon ručním přípravkem. Velmi výhodné pro všeobecné použití, rychlost provedení, také pro havárie, nepřístupné prostory. Omezení je v ne zcela hladkém povrchu spon při projíždění kovových výklopů, možném propadávání drobných částí sponou.

c) Lepením lepidlem za studena: spoj má stejné provedení jako svařený, jen je použito lepidlo, obvykle dvousložkové.

Výhodou je tvar spoje a možnost provedení bez náročných pomůcek. Omezení je v technologické části – doba vytvrzování lepidla je min. 12 hodin, lepení při minimálně +15 °C.

OBJEDNÁVKOVÝ FORMULÁŘ PRO DOPRAVNÍKOVÉ PÁSY

**Dodavatel:**

GUMEX, spol. s r.o.
Za Drahou 1856
696 62 Strážnice

Pro pobočku: Strážnice
 Brno
 Praha

Odběratel:

Název firmy:
Jméno, příjmení:
Telefon/e-mail:
Ulice:
PSČ, místo:

Nezbytně nutné informace pro objednání dopravního pásu

Popis:	Váš údaj:								
1. Účel (popis použití)									
2. Typ pásu (obj. kód nebo typ pokud víte)									
3. Šíře (mm)									
4. Obvod (mm)									
5. Typ spojení označte x (požadovaný způsob spojení pásu, uvedte i zda spojit u zákazníka nebo dodat již spojené)	<table border="1"> <tr> <td>svařením</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>lepením</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sponami</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>nespojený</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	svařením	<input type="checkbox"/>	lepením	<input type="checkbox"/>	sponami	<input type="checkbox"/>	nespojený	<input type="checkbox"/>
svařením	<input type="checkbox"/>								
lepením	<input type="checkbox"/>								
sponami	<input type="checkbox"/>								
nespojený	<input type="checkbox"/>								
6. Průměr hnacího bubnu (mm)									
7. Průměr vratného bubnu (mm)									

Doplňující informace pro objednání dopravního pásu

Popis:	Váš údaj:
8. Povrch bubnu (ocel, pryž)	
9. Výkon motoru (kW)	
10. Dopravovaný materiál (popis)	
11. Rychlost pásu (m/s)	
12. Množství materiálu (t/hod.)	
13. Měrná hustota (kg/m ³)	
14. Teplota materiálu (°C)	
15. Teplota okolí (°C)	
16. Stoupání pásu (°)	

DODACÍ ÚDAJE

Popis:	Váš údaj:												
8. Požadovaný termín dodání (datum):													
9. Způsob platby označte x <input type="checkbox"/> zálohou <input type="checkbox"/> platebním příkazem <input type="checkbox"/> hotově <input type="checkbox"/> platební kartou	Datum vystavení požadavku: <input type="text"/> Podpis: <input type="text"/>												
10. Způsob dopravy označte x	<table border="0"> <tr> <td>a) odběr z pobočky</td> <td>b) zaslání:</td> <td>c) doprava:</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Strážnice</td> <td><input type="checkbox"/> PPL</td> <td><input type="checkbox"/> GUMEX</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Brno</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Praha</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	a) odběr z pobočky	b) zaslání:	c) doprava:	<input type="checkbox"/> Strážnice	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> GUMEX	<input type="checkbox"/> Brno			<input type="checkbox"/> Praha		
a) odběr z pobočky	b) zaslání:	c) doprava:											
<input type="checkbox"/> Strážnice	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> GUMEX											
<input type="checkbox"/> Brno													
<input type="checkbox"/> Praha													